

PROGRAMME

Mercredi 4 août 2010

8h30

La Salle (chef-lieu) – Départ de la navette spéciale gratuite qui conduira les participants au col du Petit-Saint-Bernard (arrivée prévue à 9h45). Les inscriptions (jusqu'à épuisement des 36 places disponibles) sont à effectuer aux Bureaux touristiques de La Salle (tél. : 0165 86 25 62), Morgex (tél. : 0165 80 99 12) et La Thuile (tél. : 0165 88 41 79). Durant le voyage entre La Thuile et le col du Petit Saint-Bernard, un guide touristique illustrera l'histoire du site et en décrira les possibilités en matière d'excursions

9h45

Accueil et pause café

10h

Aire du cromlech et de la Mansio romaine – Visite guidée avec l'archéologue Patrizia Framarin. *Projet Alpis Graia et Patrimoines transfrontaliers* – Direction de la recherche et des projets cofinancés, Assessorat de l'éducation et de la culture de la Région autonome Vallée d'Aoste

10h45

Ancienne zone douanière – Atelier d'éducation environnementale *Glaciers du Mont-Blanc: dynamiques et morphologie. Projets Autour du Mont-Blanc et Éducation à l'environnement du PIT EMB* – Fondation Montagne sûre de Courmayeur

11h15

Jardin botanique alpin Chanousia – Visite guidée avec le conservateur, Barbara Barisani

12h

Hospice – Accueil des autorités

12h15

Hospice – Présentation et dégustation des produits du terroir. *Projet Saveurs d'Hauteur* – Confédération nationale de l'artisanat – Vallée d'Aoste

Dîner libre

16h30

Col du Petit-Saint-Bernard – Départ de la navette gratuite pour le retour dans la vallée. Le transport par navette n'est gratuit que dans le cadre des horaires indiqués

PIT

PLAN INTÉGRÉ
TRANSFRONTALIER DE
L'ESPACE MONT-BLANC

MOBILITÉ DURABLE DANS L'ESPACE MONT-BLANC

PROGRAMMA

Mercoledì 4 agosto 2010



LA SALLE - MORGEX - COLLE SAN CARLO - PICCOLO SAN BERNARDO
LA SALLE - MORGEX - COL SAN CARLO - PETIT-SAINT-BERNARD

*Il Piccolo San Bernardo più vicino alla Valdigne!
Le Petit-Saint-Bernard plus proche de la Valdigne!*



*la montagna viaggia con te!
la montagna voyage avec toi!*



Ore 8.30

La Salle (capoluogo) – Partenza della navetta speciale gratuita che condurrà i partecipanti al Colle del Piccolo San Bernardo (arrivo previsto alle 9.45). Le iscrizioni (sino all'esaurimento di 36 posti disponibili) si ricevono presso gli Uffici turistici di La Salle (tel. 0165 86 25 62), Morgex (tel. 0165 80 99 12) e La Thuile (tel. 0165 88 41 79). Durante il tragitto fra La Thuile e il Colle del Piccolo San Bernardo, una guida turistica illustrerà la storia del sito e descriverà le sue possibilità escursionistiche

Ore 9.45

Caffè di benvenuto

Ore 10.00

Area del Cromlech e della Mansio romana – Visita guidata dall'archeologa Patrizia Framarin. *Progetti Alpis Graia e Patrimoines Transfrontaliers* – Direzione ricerca e progetti cofinanziati, Assessorato istruzione e cultura della Regione autonoma Valle d'Aosta

Ore 10.45

Ex zona doganale – Atelier di educazione ambientale *Ghiacciai del Monte Bianco: dinamiche e morfologia. Progetti Autour du Mont Blanc e Éducation à l'environnement del PIT EMB* – Fondazione Montagna sicura di Courmayeur

Ore 11.15

Giardino botanico alpino Chanousia – Visita guidata dalla curatrice Barbara Barisani

Ore 12.00

Ospizio – Saluto delle autorità

Ore 12.15

Ospizio – Presentazione e degustazione dei prodotti del territorio. *Progetto Saveurs d'Hauteur* – Confederazione Nazionale dell'Artigianato Valle d'Aosta

Pranzo libero

Ore 16.30

Colle del Piccolo San Bernardo – Partenza della navetta gratuita per il rientro a valle. Se si desidera utilizzare le navette in orari diversi da quelli indicati, non si potrà usufruire della gratuità

IL PROGETTO

Navetta Alpis Graia



Il progetto “Mobilità sostenibile nell’Espace Mont Blanc”, che ha preso avvio nel 2009 e troverà completamente con la fine del 2012, fa parte del PIT EMB, nell’ambito del programma di cooperazione territoriale transfrontaliera Italia-Francia Alpi 2007-2013. Si tratta di un’iniziativa che mira a promuovere il trasporto pubblico transfrontaliero di prossimità e a migliorare lo sviluppo sostenibile in materia di trasporti per mezzo di azioni puntuali. Il progetto permetterà così di garantire una migliore qualità della vita favorendo la mobilità all’interno delle valli che circondano il Monte Bianco, nel pieno rispetto dell’ambiente.

A fronte dell’esistenza di un sistema territoriale transfrontaliero sempre più interconnesso, il progetto intende definire soluzioni idonee a rendere più efficaci gli spostamenti e a trasferire una porzione importante del traffico veicolare sul trasporto pubblico. Fra le attività di rilievo del progetto segnaliamo la valorizzazione della rete di trasporto pubblico e la promozione della mobilità alternativa nell’Espace Mont Blanc.

I partner: Capofila del progetto “Mobilità sostenibile nell’Espace Mont Blanc” è la Regione autonoma Valle d’Aosta – Assessorato del turismo, sport, commercio e trasporti. Gli altri partner sono il Syndicat Mixte Pays du Mont Blanc, la Communauté des Communes della Valle di Chamonix Mont-Blanc, i Comuni di Vallorcine e Chamonix Mont Blanc e il Cantone del Vallese.

La navetta *Alpis Graia*: In questo contesto, dal 1° luglio 2010 una navetta battezzata *Alpis Graia* è entrata in servizio. La sua funzione è collegare i comuni di Morgex, La Salle e La Thuile con il colle del Piccolo San Bernardo (attraverso il Colle San Carlo), fermandosi nei punti di arrivo o partenza dei principali itinerari escursionistici a piedi. Funziona in salita e discesa, con quattro corse quotidiane verso il Colle e altrettante verso il fondovalle. La navetta impiega quarantacinque minuti per completare una corsa. Il prezzo dei biglietti è ridotto e va da un euro a tre euro e venti centesimi, a seconda della distanza percorsa. La navetta concluderà la sua prima tornata di viaggi sperimentali con la conclusione della stagione estiva, ovvero il 5 settembre, e un monitoraggio attento darà la possibilità di analizzare il livello di soddisfazione degli utenti e i risultati dell’iniziativa. Ciò consentirà di evidenziare le eventuali criticità, affinché la seconda fase di sperimentazione possa efficacemente essere realizzata, nel 2011.

Le ricadute attese dalla promozione di questo sistema di trasporto pubblico sono evidenti: diminuire l’inquinamento atmosferico prodotto dalle autovetture private in quest’area particolarmente delicata sotto il profilo ambientale, ma anche storico-culturale; abbassare il livello acustico continuo grazie alla riduzione dei transiti; favorire nella popolazione e nei turisti un approccio sostenibile alla fruizione dei siti che fanno parte del patrimonio alpino.

LE PROJÉT

Navette Alpis Graia



Le projet Mobilité durable dans l’Espace Mont Blanc, qui a débuté en 2009 et qui se terminera fin de l’année 2012, fait partie du PIT EMB relevant du programme de coopération territoriale transfrontalière Italie-France Alpes 2007-2013. Il s’agit d’une initiative qui vise à promouvoir les transports en commun transfrontaliers de proximité et à améliorer le développement durable en matière de transport par des actions ponctuelles. Le projet permettra ainsi de garantir une meilleure qualité de vie en favorisant la mobilité, tout en respectant l’environnement dans les vallées qui entourent le Mont-Blanc.

Face à la présence d’un système territorial transfrontalier de plus en plus interconnecté, le projet veut définir des solutions adéquates permettant de rendre les déplacements plus performants et de déplacer une importante partie du trafic individuel motorisé sur les transports en commun. Parmi les activités principales du projet l’on trouve la valorisation du réseau de transport en commun et la promotion de la mobilité alternative dans l’Espace Mont Blanc.

Les partenaires: le chef de file du projet Mobilité durable dans l’Espace Mont Blanc est la Région Autonome Vallée d’Aoste – Assessorat du Tourisme, des Sports, du Commerce et des Transports. Les autres partenaires sont le Syndicat Mixte Pays du Mont-Blanc, le Communauté des Communes de la Vallée de Chamonix Mont-Blanc, les Communes de Vallorcine et de Chamonix Mont-Blanc, le Canton du Valais.

La Navette *Alpis Graia*: c’est dans le contexte précédemment cité que, depuis le 1^{er} juillet 2010, une navette dénommée *Alpis Graia* a commencé son travail. Sa fonction est de relier les communes de Morgex, La Salle et La Thuile avec le Col du Petit-Saint-Bernard (par le Col San Carlo), en s’arrêtant sur les points d’arrivée ou de départ des principaux itinéraires de randonnée pédestre. Elle fonctionne dans les deux sens, avec quatre trajets quotidiens vers le Col et autant vers la plaine. Le temps de voyage pour l’itinéraire complet est de quarante-cinq minutes. Les prix pour les passagers sont réduits et vont d’un euro à trois euros et vingt centimes, selon la distance parcourue. La navette arrêtera ses premiers voyages expérimentaux au cours de la fin de l’été, c’est-à-dire le 5 septembre et un monitoring attentif donnera la possibilité d’analyser le niveau de satisfaction des usagers et les résultats de l’initiative, ainsi que de mettre en évidence les problèmes éventuels, afin que la deuxième phase d’expérimentation puisse efficacement se réaliser en 2011.

Les retombées attendues par la promotion de ce système de transports en commun sont évidentes: diminuer la pollution atmosphérique produite par les voitures privées dans cette aire particulièrement délicate autant du point de vue environnemental qu’historique et culturel; baisser le niveau acoustique continu par la diminution des transits; favoriser auprès de la population et des touristes une approche durable de la jouissance de sites qui font partie du patrimoine alpin.

